

Klachten over herrie N59

Alert! stuurt na enquête aan op onderzoek naar geluidsoverlast.

door **David Duijn-mayer**

ZIERIKZEE - De bewoners van de Zierikzeese wijk Malta hebben bijzonder veel last van verkeersgeluid. Dat blijkt uit de enquête 'inventarisatie hinder verkeerslawaaï' die politieke partij Alert! de afgelopen maanden heeft gehouden.

De partij hield op haar website eenpeiling, opende een discussieforum en stuurde ook brieven naar inwoners van Malta. De gebundelde reacties overhandigt Jos Hoeijmakers van Alert! woensdag aan wethouder Gilles Houtekamer van

Milieu. Hij doet dat namens Alert!, PvdA, GroenLinks en CU. Op de internetpeiling van Alert! reageren 68 mensen op de vraag of ze last hebben van verkeerslawaaï van de N59. Driekwart van hen zegt last te hebben van verkeerslawaaï, waarvan 10 procent aangeeft wel hinder te hebben van verkeersherrie, maar niet van de N59. Tien personen geven aan zelfs gezondheidsklachten te hebben van verkeersgeluid. „De reacties op het forum zeggen misschien nog wel meer dan de cijfers”, zegt Hoeijmakers. „Het is nu bijvoorbeeld duidelijk geworden dat ook de Calandweg voor veel problemen zorgt.”

Hoeijmakers hoopt met deze nieuwe gegevens meer steun te krijgen

voor een onderzoek, waarbij in kaart gebracht wordt welke huizen in de gemeente een te hoge geluidsbelasting hebben. De fracties van Alert!, PvdA, GroenLinks en CU dienden begin juli al een motie in voor zo'n onderzoek, maar kregen de andere partijen daarin niet mee. De raad besloot dat de problematiek meegenomen wordt in het nieuwe milieubeleidsplan, dat dit najaar vorm krijgt. In dat plan komt een onderdeel 'Geluid en Stilte'. VVD-fractievoorzitter

▶ De woonwijk Malta in Zierikzee heeft veel hinder van verkeerslawaaï. Dit najaar buigt de gemeenteraad zich over geluidsproblemen in de gemeente.

Wim Jumelet ziet vooralsnog niets in een uitgebreid onderzoek naar geluidsbelasting. „Het gaat om een heel duur onderzoek voor een heel klein aantal inwoners. Er is geen aanleiding om dat te doen.” „Dat er niet genoeg klachten bekend zouden zijn, is onzin”, vindt Hoeijmakers. „Dit probleem leeft al veel langer.” Wethouder Houtekamer geeft aan de klachten te kennen. „Maar het is een zaak van de gemeenteraad. En die heeft al besloten om het onderwerp te behandelen tijdens het opstellen van het onderdeel Geluid en Stilte. Dat weet Alert! ook.”



Lees verder op pagina 26

'Het gaat heel de dag door. Rustig in de tuin zitten, is er niet meer bij'

Slaapproblemen en scheuren in de muur door vrachtverkeer.

door **David Duijn**mayer

ZIERIKZEE - Rianne van Wezel woont al achttien jaar in Malta, op de hoek van de Brauwstraat en De Kanterlaan. Pal aan de N59. Alleen struikgewas scheidt haar huis van de langsrazende auto's. „En die struiken zijn 's winters kaal”, zegt Van Wezel. „Dan zie je ze duidelijk rijden.”

Het is in de loop der jaren veel drukker geworden, volgens van Wezel. „Vooraf motoren en vrachtwagens zijn hinderlijk. Het begint al om een uur of vijf en gaat dan heel de dag door. We slapen niet met de ramen open, en we hebben boven dubbel glas laten zetten. Rustig in de achtertuin zitten, is er niet meer bij.”

„Het ontstaan van geluidsoverlast is een heel langzaam proces”, aldus Jos Hoeijmakers van Alert!. „Het verkeer is de laatste jaren heel geleidelijk toegenomen. Dat uit zich op een gegeven moment in slaapproblemen of last van de luchtwegen. Maar omdat het zo geleidelijk gaat, leggen mensen vaak het verband niet tussen hun klach-

ten en het toegenomen verkeer.” Een rondje door de wijk levert een zelfde beeld op: mensen spreken over 'een stukje gewenning', slapen met het raam dicht en worden toch elke ochtend vroeg wakker van het verkeer op de rijksweg. „Als je het aantal klachten afzet tegen het aantal woningen langs de N59, dan gaat het procentueel gezien om een ontzettend groot aantal”, zegt Hoeijmakers. „De men-

'Mensen leggen het verband niet tussen hun klachten en het toegenomen verkeer'

sen die echt dicht tegen die weg aan wonen, hebben er eigenlijk allemaal wel last van.”

Hoewel de N59 een rijksweg is en dus beheerd wordt door Rijkswaterstaat, vindt Hoeijmakers dat de gemeente zelf actie moet ondernemen. „Rijkswaterstaat verricht alleen geluidsmetingen als de weg zelf verandert, niet als er overlast ontstaat door een toename van het verkeer. Ik vind ook dat de gemeente de morele plicht heeft haar inwoners te beschermen.” Bovendien maakt niet alleen de N59 herrie. Uit de inventarisatie

van Alert! komt naar voren dat de Calandweg voor sommige buurtbewoners een minstens zo groot probleem is. „De scheuren zitten in mijn badkamer”, zegt Wil Kramer, die al zestien jaar aan die weg woont. „Het is hier heel de dag druk, met bussen en vrachtverkeer.” Ze heeft het nog niet gezegd of er rijden twee bussen tegelijk voorbij. De grond trilt merkbaar. „Die bussen komen om de paar minuten langs”, zegt Kramer. „En binnen trilt het dan net zo erg als hier op straat hoor.”

De vraag is natuurlijk wel wat er aan gedaan kan worden, maar over oplossingen wil Hoeijmakers het in deze fase nog niet hebben.

„Je zou kunnen denken aan het terugbrengen van de snelheid of een geluidswal. Maar eerst moet je het probleem heel precies in kaart brengen. En dat betekent metingen uitvoeren.”

Met een microfoon in de wijk gaan staan, is daarvoor niet eens nodig, denkt Hoeijmakers. „Het kan ook een simpele bureaustudie zijn. Je moet dan onder meer in kaart brengen hoeveel auto's er voorbij komen, hoe hoog de weg ligt, wat de afstand van de weg tot de huizen is. Zo kun je de geluidsbelasting op de gevel berekenen.”

Geluidsoverlast in de wijk Malta

Alert! inventariseerde deze zomer klachten over geluidsoverlast in de wijk Malta in Zierikzee. Daaruit bleek dat veel inwoners van die wijk te lijden hebben onder verkeerslawaai van de N59 en de Calandweg.

